

**COMANDO DA AERONÁUTICA  
SEGUNDO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E  
CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO  
PREFEITURA DE AERONÁUTICA DE CURITIBA**

<b>CIRCULAR</b>	<b>MISSÃO</b>	<b>EFETIVAÇÃO</b>	<b>DISTRIBUIÇÃO</b>
<b>04/PACT/2016</b>	<i>19/10/2016</i>	<i>19/10/2016</i>	Página da PACT na INTRAER
<b>ASSUNTO</b>	<b>LIMPEZA DE CALHAS DE PNR</b>		
<b>ANEXO</b>			

**1 FINALIDADE**

Estabelecer normas e procedimentos para limpeza de calhas de Próprios Nacionais Residenciais.

**2 ÂMBITO**

Esta circular tem aplicação no âmbito das vilas Militares e está disponível na Página da PACT na INTRAER ([www.pact.intraer](http://www.pact.intraer)).

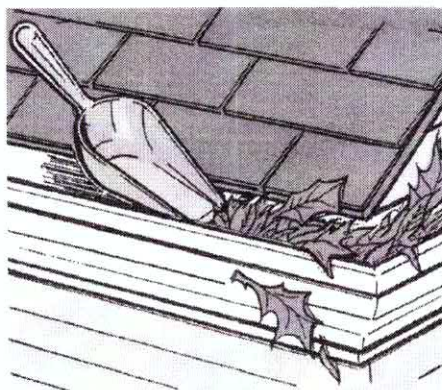
**3 RESPONSABILIDADE**

Cabe ao Prefeito de Aeronáutica de Curitiba, aos Síndicos, ao Administrador de conjunto habitacional e ao Presidente de Associação de Permissionários a supervisão quanto ao cumprimento das normas estabelecidas nesta Circular.

Compete aos Síndicos, ao Administrador de conjunto habitacional e ao Presidente de Associação de Permissionários a reorientação dos permissionários quando for constatado algum descumprimento a esta Circular.

Cabe aos permissionários cumprir e orientar seus dependentes quanto ao previsto nesta Circular.

**4 LIMPEZA DE CALHAS**



A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page.

As calhas protegem o PNR de sérios danos provocados pela água da chuva, como alagamentos e infiltrações. Além disso protegem o solo contra erosão e ainda impedem danos estruturais nas edificações.

Segundo a ICA 12-20, um dos deveres do permissionário é **“zelar pela conservação, pelo bom estado e pela segurança do PNR e dos bens móveis que o guarnecerem”**.

Desta forma a PACT ressalta:

a) a limpeza das calhas do PNR (casa, prédio ou bloco) é de responsabilidade do Permissionário / Síndico;

b) a desobstrução deve ser feita, no mínimo, a cada três meses, ou quando ocorrerem ventos fortes, que ocasionam o depósito de materiais nas calhas.

c) o melhor momento para inspecionar a calha, desde que haja segurança, é durante uma chuva forte. Dever-se-á verificar como está o fluxo de água nos condutores. Caso a água não esteja sendo corretamente drenada, a calha pode estar parcialmente obstruída por detritos ou tem problemas estruturais. Dever-se-á verificar também a existência de goteiras no PNR.

A PACT tem atendido diversas ocorrências de alagamentos em PNR devido a falta de limpeza das calhas, causando transtornos e prejuízos aos moradores.

## **5 DISPOSIÇÕES FINAIS**

Este documento substitui todas as Circulares anteriores que tratavam da limpeza de calhas de PNR.



MAURÍCIO CUNHA MASSA DE OLIVEIRA – Ten Cel Int  
Prefeito de Aeronáutica de Curitiba